



研究院微信

2025 年第 1 期

(总第 299 期)

1 月 16 日印发



双周决策观察

地方工作亮点追踪

- 【区域】 京津冀打造国内最大智能网联城市级应用场景
大湾区探路智能网联汽车“互认互通协管”
“轨道上的长三角”硬件联通和机制协同提速
- 【上海】 上海印发服务贸易促进指导目录（2024 年版）
上海低空经济国资平台成立
外商独资医院“上海方案”出台
- 【广东】 广东省首单水务行业数据资产化实践落地
广州 20 条举措加快建设数字金融标杆城市
深圳发布绿色金融“施工图”
深圳发布人工智能领域专利布局与申请指引
《深圳市低空经济标准体系建设指南（V1.0）》发布
- 【北京】 2025 年北京将重点培育 20 个未来产业
北京率先试水不动产信托登记
- 【海南】 临时进口使用保健食品和特医食品的政策落地海南



主办
天津滨海综合发展研究院
泰达图书馆档案馆

编辑
贺然 金敏毓 何莉娟
统筹
韩玉刚 马爱华 武晓庆

电话
022-66222942
传真
022-66222940

【区域】

京津冀打造国内最大智能网联城市级应用场景

近日，京津冀产业协同暨先进制造业集群发展新闻发布会召开。会议指出，京津冀自动驾驶实现跨域全场景应用，开放自动驾驶测试里程 4311 公里，完成测试里程 6000 余万公里，打造国内最大智能网联汽车城市级应用场景。同时，全国首部全环节规范自动驾驶汽车创新应用活动地方立法制定出台，实现三地政策互认，为 L3 级及以上自动驾驶汽车经营主体提供清晰、透明、可预期的制度规范，自动驾驶车辆可便捷开展道路应用试点。据介绍，京津冀作为中国重要的汽车产业基地，在自动驾驶解决方案、基础设施建设、应用场景示范等方面各具特色、优势互补。区域合作紧密协调，京津塘高速“燃料电池+自动驾驶+北斗导航”全线贯通，三地联合建设 8000 亩京津冀汽车生态港。产业链攻关全覆盖，以集群内企业作为创新主体，围绕京津冀汽车产业链“卡脖子”环节，通过三地联合开展旨在解决关键基础技术和产品工程化攻关难题的产业筑基工程等，推动 22 项卡点攻关，车载操作系统等 4 项卡点已实现规模应用。未来，京津冀将力争到 2030 年，形成 3 家生态引领型企业、万亿级产业规模，实现自主可控水平显著提升，“车路云一体化”跨区域多场景商业化稳健运营，跻身世界级先进制造业集群行列。（安邦智库产业前沿综合简报 20250115）

大湾区探路智能网联汽车“互认互通协管”

12 月 27 日，横琴粤澳深度合作区执行委员会、深圳市前海深港现代服务业合作区管理局、广州市南沙区人民政府、深圳市宝安区人民政府共同签署智能网联汽车示范应用试点互认合作框架协议，探索构建异地互认的资格体系、异地开放的道路体系、异地协同的监管体系，共同推动粤港澳大湾区智能网联汽车产业发展水平提升。

虽然智能网联汽车相关试点工作已在国内 50 多个省市推进，但跨

区域试点互认才刚刚起步。此次横琴、前海、南沙、宝安 4 地在资格互认的基础上，还将推动道路互通和监管协同，在国内均为率先探索。

Robotaxi 规模化商业化脚步加快

在密集出台的国家政策牵引下，我国汽车产业的“风口”已从电动化转向智能化。

工业和信息化部数据，截至 9 月，全国共建设 17 个国家级测试示范区、7 个车联网先导区、16 个智慧城市与智能网联汽车协同发展试点城市，50 多个省市出台道路测试与示范应用配套文件，发放测试示范牌照超过 7700 张。

试点城市“多点开花”，然而对于试点企业而言，每进入一个城市、每测试一款车型，都涉及一定的验证时间。最早在 2019 年，上海、江苏、浙江、安徽启动了智能网联汽车道路测试互认合作。近年来，路测互认机制在各地逐步应用，目的是减少一些重复性测试，降低企业时间成本、测试成本。

小马智行在今年 11 月 27 日赴美上市，Robotaxi 业务能否真正实现商业化成为投资者关注焦点。规模化已成为行业公认的商业化“解法”。莫璐怡在日前对媒体表示，Robotaxi 的商业化必须实现规模化，运营车队要从百辆级增至千辆级。

小马智行 2018 年底推出 Robotaxi 服务，目前已在北京、广州、深圳取得商业化运营牌照，其中广州南沙实现了约 800 平方公里的全域运营，在深圳宝安、前海合计运营区域近百平方公里，总共已布局近 3000 个站点。“接下来，广州南沙居民可以达成 Robotaxi 前往深圳机场。”小马智行广深研发中心副总经理黄凯霖出席签约仪式表示，公司将积极推动互认车辆运营，重点拓展跨城机场、高铁站客运，以及重物的货运物流，希望通过政府的带动、场景的拓展，进一步提升运营效率，提供更丰富的产品满足居民出行和物流服务需求，实现智能汽车产业链条的延伸。

如祺出行副总裁孙雷认为，本次互认合作为企业加速自动驾驶技

术的迭代、推动自动驾驶商业化、规模化的进程奠定了政策基础。多家首批试点企业均表示，此次大湾区 4 地的“三体系一提升”合作机制，不仅将帮助企业快速拓展运营区域，还能够通过异地开放道路的互通，提高运营车辆的运力效率和长距离测试，这也将提升企业商业化运营的能力。

大湾区试点城市“梦幻组队”

今年下半年，“车路云一体化”成为了地方政府“豪掷重金”的新基建领域。

今年 7 月，工业和信息化部等五部门发布智能网联汽车“车路云一体化”应用试点城市名单，首批共有 20 个城市（联合体），分别为北京、上海、重庆、鄂尔多斯、沈阳、长春、南京、苏州、无锡、杭州—桐乡—德清联合体、合肥、福州、济南、武汉、十堰、长沙、广州、深圳、海口—三亚—琼海联合体、成都。

武汉发布的“车路云一体化”项目招标金额达 170 亿元，北京有关项目招标金额接近 100 亿元。赛迪前瞻产业研究院预测，2030 年车路云一体化市场规模有望突破 5 万亿元，“车路云一体化”相关市场规模超 14 万亿元，已成为我国坚定支持、重点发展的方向。

在粤港澳大湾区内，广州、深圳两市入选首批“车路云一体化”试点城市。此次合作的试点区域，也将从试点互认、道路互通、监管协同三方面切入，让过去单打独斗的“单机玩家”，通过上云实现“强强组队”。

试点区域包含了粤港澳合作的三个重要平台，推动港澳融入智能网联汽车产业的意图也十分明显。

黄凯霖也认为，自动驾驶为代表的智能汽车能够解决香港、澳门当前出行、物流服务的痛点，但是还需要推动当地法律法规的突破，进一步与内地的规则标准进行衔接。（21 世纪经济报道 20241227）

“轨道上的长三角”硬件联通和机制协同提速

近日在浙江湖州召开的 2024 年第二次长三角地区合作与发展联席会议上，上海市、江苏省、浙江省、安徽省三省一市常务副省（市）长为环沪轨道交通运营有限公司揭牌。该公司于 12 月 10 日在上海徐汇区注册成立，注册资本 5000 万元，由上海申通地铁集团有限公司（简称“申通集团”）、嘉兴市铁路与轨道交通投资集团有限责任公司、苏州城际铁路有限公司共同出资组建，其中申通地铁集团占比 40%，嘉兴市铁投集团和苏州城际公司各占 30%。

环沪轨道交通运营有限公司总经理张清东介绍，环沪轨道交通运营公司将重点关注两个方面：一方面是设施设备的“硬联通”，包括信号、供电、车辆等统一制式，实现设备互联；另一方面是规则标准的“软联通”，包括技术标准、行车标准、服务标准、运维标准的一致，实现管理互通。此外，在一体化客运服务上，公司将在票证互认、安检互信、信息互联等方面持续发力，为人民群众提供安全、便捷、舒适的出行体验。

上海社科院国家高端智库资深专家杨建文表示，环沪轨道交通运营有限公司的成立，一方面有利于加快推动“轨道上的长三角”建设。在上海打造东方枢纽的整体规划下，环沪跨省、市域交通一体化重要性和紧迫性都日益凸显，公司的成立无疑将推动相关工作提速。另一方面，这也是长三角区域一体化进程中的新探索和新尝试。苏浙沪两省一市以交通为试点，探索公共事务领域的投资、运营一体化，将为长三角一体化走深走实积累经验。

过去长三角城市之间市域铁路、城际铁路、干线高铁普遍缺乏统一标准和制式，无法互联互通，亟需创新轨道交通建设运营方式。环沪轨道交通运营有限公司的成立，有利于进一步推进跨省城际、市域铁路向周边城市延伸，加快建设和完善连接上海与毗邻城市的轨道交通网络，让“打高铁上班”更加便捷高效，让各类轨道交通未来能畅

行互联。这既是以交通基础设施建设推动毗邻区“同城化”发展的创新实践，也是长三角不断建立更加有效的区域协调发展新机制的重要体现。（上海证券报 20241227）

【上海】

上海印发服务贸易促进指导目录（2024 年版）

12 月 24 日，上海市商务委员会、上海市经济和信息化委员会等 11 部门联合印发《上海市服务贸易促进指导目录（2024 年版）》，旨在推动传统服务贸易领域提升能级，促进新型服务贸易业态快速增长。目录罗列了运输服务贸易、旅游服务贸易、文化服务贸易、医药卫生服务等十大行业领域的促进目标和培育重点。

具体来看，旅游服务贸易方面，目标建设结构合理、多种所有制经营协调发展、日益繁荣的旅游市场，形成一批实力雄厚、业务广泛的重点企业，鼓励企业加强横向联合，积极向集团化、专业化、现代化方向发展，加快世界著名旅游城市建设。医药卫生服务方面，目标培育一批在高端医疗、康复医疗、老年医疗护理，中医药保健、教育培训、科研、产业、文化、旅游和中介等方面持续稳定开展医疗服务贸易工作，具有较好工作基础、条件完备、特色突出、具备较强国际市场竞争力的医疗机构（医疗服务贸易企业）。引导机构（企业）积极探索，创新服务模式、拓展海外营销渠道，打造具有国际影响力的医疗服务品牌。其他领域的数字交付服务贸易方面，目标围绕打造“数字贸易国际枢纽港”，推动形成良好的市场主体培育生态环境，着力发展数字产品贸易、数字技术贸易、数字服务贸易、数据贸易等新模式新业态，加快培育一批成长性好、增长潜力大的独角兽企业。（上海证券报 20241224）

上海低空经济国资平台成立

上海低空经济产业发展有限公司于 12 月 20 日注册成立，该公司是一家主要从事航空运输业为主的企业，注册资本 9 亿元人民币。据了解，这是上海市第一个低空经济国资平台公司。而在此之前，全国已有其他省市成立了类似平台公司。例如，2023 年 11 月深圳低空产业发展服务有限公司成立，系全国首个地方性低空经济国资平台。

中国低空经济联盟执行理事长罗军分析称，各地相继都会专门成立低空经济平台公司，主要是便于对全市低空经济的统筹、规划和布局。上海市低空经济平台公司的成立，标志着上海市低空经济从规划到落地向前迈出了实质性的步伐。（界面新闻 20241223）

外商独资医院“上海方案”出台

为推动外商独资医院扩大开放试点工作，各地政府正在陆续出台文件细则。2025 年，外商独资医院入华进程有望再提速。

1 月 8 日，据上海市人民政府网站消息，上海市卫生健康委、上海市商务委、上海市中医药管理局、上海市疾控局共同制定发布《上海市深化外商独资医院领域扩大开放试点工作方案》（下称：“上海方案”），就试点范围、试点数量和试点条件等作出明确。

“上海方案”指出，鼓励在自贸试验区、临港新片区、虹桥商务区、东方枢纽国际商务区等扩大开放试点区域、生物医药产业集聚区域和外籍人士集中居住的中心城区设立外商独资医院，原则上，单个特殊功能区和外籍人士集聚区内设置不超过 2 家。从外商医院设立和运行条件来看，医院的经营性质可以是营利性或者非营利性。

“上海方案”还对准入管理流程进行明确，审批部门。外商独资医院由区卫生健康委初审，符合条件的，由市卫生健康委核发《设置医疗机构批准书》和《医疗机构执业许可证》。从审批时限来看，对申请设置的外商独资医院，区卫生健康委在 10 个工作日内完成设置初审工

作；市卫生健康委在 20 个工作日内作出审批决定，对符合条件的核发《设置医疗机构批准书》；对申请执业登记的外商独资医院，市卫生健康委在 45 个工作日内作出审批决定，对符合条件的核发《医疗机构执业许可证》。

2024 年年底，由新加坡鹏瑞利集团投资的外商医院广州白云鹏瑞利医院宣布成立，有望于近期获批。鹏瑞利集团在天津的外商独资医院也已于 2024 年 12 月获得了天津的首张外商独资三级综合医院医疗机构执业许可证。2024 年 12 月，新加坡绿叶医疗也宣布计划在深圳建设国际医疗总部和外商独资专科医院。（第一财经 20250110）

【广东】

广东省首单水务行业数据资产化实践落地

2024 年 12 月 23 日，广州水投自来水公司（以下简称“广州水投”）与广州银行正式签署战略合作协议，完成首笔数据资产交易。这不仅是广东省水务行业数据资产化实践的首单落地，还为释放水务行业数据价值提供了的全新路径。

由广州水投开发的“广州中心城区企业用水行为分析报告”数据产品汇聚了超 4 万户企业的用水行为数据，其中包含 53 项核心统计指标与 7 项基础信息，可全面呈现企业用水的趋势走向、季节性变化规律以及欠费等行为数据，助力提升金融服务的精准性和运营效率。

广州水投聚焦于数据治理、质量评估、合规认证以及成本核算等环节，依托智慧供水云平台开发产品，并历经严格的数据合规流程，最终将该产品以无形资产形式纳入公司财务报表，实现了实体经济的数字化赋能。

入表成功后，广州水投将与广州银行达成深度合作，把数据产品融入金融服务体系，为金融机构在企业贷前风险的精准研判以及贷后风险的科学管控方面，提供坚实可靠的数据支撑。这不仅验证了数据

产品在金融领域蕴含的商业价值，也为数据资产后续在各行业中的广泛市场化应用提供了参考。

广州水投相关负责人表示，未来将继续以智慧供水云平台为核心，不断拓展与金融机构、政府部门以及科研机构的战略合作。同时研发更多数据产品，凭借其自身在水务领域的专业优势，推动打造更加智能、高效、可持续发展的城市生态系统。（21 世纪经济报道 20250109）

广州 20 条举措加快建设数字金融标杆城市

为积极发展数字金融，加快金融机构数字化转型的战略布局和决策部署，近日，中共广州市委金融委员会办公室印发了《广州市关于支持数字金融高质量发展若干措施》，聚焦服务重大战略、重点领域、薄弱环节，全力加快建设数字金融标杆城市，做好数字金融大文章，为广州金融强市建设再添新动力。“数字金融二十条”从六个方面二十个细项明确了广州市数字金融发展下阶段的重点任务：

一是建立数字金融发展工作机制，把打造广州市数字金融生态圈，建设数字金融标杆城市，作为未来一段时间内广州市数字金融发展的重要任务。

二是推动完善金融科技产业布局，不断提升科技信贷供给，认真实施广州企业上市高质量发展“领头羊”行动计划，完善数字金融产业链条。探索搭建数字金融和数据要素共享平台，支持持牌金融机构在穗设立金融科技子公司，加快推动在穗金融机构“数字化”与“数智化”转型。

三是推动数字金融领域持续创新，积极推广和完善金融科技创新监管试点、资本市场金融科技创新试点、数字人民币试点等创新机制，打造包容审慎的金融科技监管环境，推动数字金融为绿色金融、养老金融创新发展赋能。

四是大力打造数字人民币应用场景“广州模式”。持续推动应用

场景增量扩面，争取打造出 1000 个民生领域应用场景，聚焦重点领域创新场景、创新数字人民币 B 端领域应用，大力推动数字人民币应用产业发展。

五是优化数字金融创新监管环境，利用大数据和人工智能技术不断提高合规监管创新应用，推动地方金融数字化监管能力建设，充分发挥广州私募基金“瞭望塔”平台系统作用，主动识别和及时预警，压缩监管真空。

六是创新打造广州数字金融生态圈，提升数字化普惠金融能力，打造大数据征信、金融产品创新、金融服务撮合、风险分担、不良资产化解为一体的平台体系，推动建设数字金融人才队伍，引导在穗金融企业、科技企业、科研院所、高校等优势资源打造金融科技和数字金融人才培育体系，大力打造数字金融品牌活动，常态化开展数字金融精品研讨沙龙。

广州市委金融办表示，“数字金融二十条”的出台，充实了广州市数字金融领域的支持政策，成为下一步做好数字金融大文章，全力建设数字金融标杆城市的重要抓手。未来，广州市将扎实推动“数字金融二十条”各项措施落地见效，全面推动全市数字科技产业高质量发展，加速建设数字金融标杆城市，奋力谱写数字金融广州篇章。（证券时报 20241223）

深圳发布绿色金融“施工图”

1 月 8 日，深圳金融监管局、市地方金融管理局、市生态环境局、市规划和自然资源局联合印发《深圳银行业保险业做好绿色金融大文章的行动方案》，在顶层设计上为金融支持绿色低碳转型作出了系统部署。

《方案》突出“全面”二字，结合深圳产业特征提出了本地化措施，围绕完善组织管理体系、支持重点领域绿色发展、创新绿色金融产品服务、提升风险管理能力以及工作保障五大领域作出具体指引。

抓住“牛鼻子”

《方案》提出支持重点领域绿色发展。重点领域包括服务能源、工业、交通、建筑等重点领域绿色转型；支持交通运输绿色低碳发展；推进绿色制造业体系建设；助力城市建设节能降碳增效；服务海洋经济发展等。

在特色产业方面，深圳将引导银行保险机构聚焦深圳市清洁能源、绿色制造、绿色交通、绿色建筑试点示范创建，加大信贷和保险支持力度；并结合深圳“20+8”产业集群特点，提供节能、减污、降碳、增绿、防灾相关的金融服务。同时，深圳鼓励银行机构推出“技改贷”“数字贷”“绿色贷”等专属信贷产品，满足设备更新和技术改造项目融资需求，引导企业实现高端化、智能化、绿色化发展。

在交通运输领域，深圳鼓励银行保险机构为新能源汽车、智能网联汽车、轨道交通等领域的研发、制造、应用、采购提供资金支持和保险保障；围绕低空经济、多式联运、绿色配送等领域加大金融支持力度。

在城市建设领域，深圳将推动银行机构支持绿色建筑、装配式建筑和存量建筑节能降碳改造，深挖建设过程、运行管理等环节融资需求，依法合规提供适配性绿色金融产品服务；鼓励保险机构大力发展绿色建筑性能保险、超低能耗建筑性能保险等业务，深入推进建筑节能和绿色建筑领域风险减量服务。

此外，结合深圳外贸之城的特点，《方案》也提出服务外贸企业绿色出海。对此，深圳鼓励银行机构打造适配性绿色贸易融资产品，提高跨境支付效率，提升跨境投融资便利化水平；鼓励保险机构探索发展外贸企业出口绿色保险，为外贸企业提供锂离子蓄电池、电动载人汽车、太阳能电池等“新三样”新型出口产品的保险方案，积极发展道路危险货物运输承运人责任保险、职业责任保险等业务；鼓励银行保险机构为外贸企业提供 ESG 风险管理咨询等服务。

不止于“绿色”

《方案》对于绿色金融的认识不仅仅停留在“绿色”层面，而是赋予了绿色金融更丰富的内涵。

譬如，在推进绿色制造业体系建设上，除了鼓励银行保险机构为绿色企业、绿色项目、绿色产品、绿色工厂等提供综合金融服务，深圳也支持高排放行业绿色低碳转型和数字化、智能化升级。

《方案》也提出支持深入推进污染防治攻坚，强调加大对挥发性有机物（VOCs）综合治理、重点行业超低排放改造、工业企业环保绩效等级提升行动的支持力度；鼓励银行机构对涉挥发性有机物（VOCs）评级为 A 或 B 级企业建立“绿色通道”，实施灵活的贷款定价和还款方式，推广与污染物减排量挂钩的信贷产品，通过定价优惠引导企业减排；鼓励保险机构发展船舶污染损害责任保险。

转型金融之外，蓝色金融也被提及。深圳拥有总面积达 1145 平方公里的海洋水域，总长达 260.5 公里的海岸线，蓝色经济成为深圳可持续发展的重要发力领域之一。《方案》提出，鼓励银行保险机构为海洋新能源、绿色智能船舶等领域的研发、制造、应用、采购提供资金支持和保险保障；探索渔船抵押贷款和海域使用权贷款，助力深圳海洋牧场建设；支持海洋低碳产业发展，推进蓝碳质押融资、蓝碳指数保险等蓝碳金融创新；综合运用信贷、保险、并购基金、ABS 等，打造全方位、一体化的蓝色金融服务方案。

除了提及企业端，《方案》也提出开发面向消费端的绿色金融产品，鼓励银行保险机构探索搭建个人碳账户；针对绿色消费行为推出专属金融服务；适当降低汽车消费贷款首付比例和综合利率。

为确保《方案》的可执行，该文件也对金融机构的组织管理提出健全考核激励机制、加大资源倾斜力度等要求，并在监管层面强化统计监测分析、建立绿色金融评价机制以及加强配套政策支持等。（21 世纪经济报道 20250109）

深圳发布人工智能领域专利布局与申请指引

日前，深圳知识产权保护中心发布了《人工智能(AI)领域专利布局与申请指引》。这是在全国知识产权保护中心当中首发人工智能相关指引，旨在有效加强人工智能领域知识产权保护力度。该《指引》的核心内容涵盖两大方面：一是人工智能专利布局，包括依据文件、布局策略、布局申请类型以及获权途径；二是人工智能专利申请，结合深圳知识产权保护中心新开通的高端装备制造和珠宝加工两大产业专利预审服务，详细介绍了中心涉及人工智能专利的受理分类号范围、预审加快流程，以及批量预审、外观设计专利权评价报告等创新试点业务。此外，《指引》还介绍了人工智能专利申请中发明人身份的认定标准、不属于专利法保护的客体、说明书充分公开、专利创造性，以及专利申请形式缺陷及常见问题。（深圳特区报 20250109）

《深圳市低空经济标准体系建设指南（V1.0）》发布

12 月 25 日，深圳市交通运输局和市场监督管理局联合发布了《深圳市低空经济标准体系建设指南（V1.0）》。这意味着，深圳低空经济发展有了标准可依循，让深圳竞逐“低空经济第一城”有了新底气。

《指南（V1.0）》通过引入“四张网”——“设施网”“空联网”“航路网”“服务网”的核心概念，为低空经济提供了一个开放统一的基础设施支撑框架。在此基础上，《指南（V1.0）》以应用场景为导向，通过融合航空、地面交通、信息技术及人工智能等多领域标准，既满足现阶段的行业需求，又为未来新场景、新技术的接入预留了扩展空间。

竞速“天空之城”，深圳开始逐步构建一套系统化的低空基础设施体系。深圳市交通运输局的数据显示，目前深圳市已建成低空起降设施点超 400 个。按照规划，到 2026 年全市预计要建成 1200 个以上低空起降点，覆盖载人飞行、物流运输、社区配送及城市治理服务四大

领域。此次低空经济标准体系的发布，被业内看作是深圳低空经济标准化建设迈出重要一步。（上海证券报 20241226）

【北京】

2025 年北京将重点培育 20 个未来产业

2025 年，北京将积极布局建设未来产业，建立投入增长机制，重点培育人形机器人、商业航天、生物制造、新材料等 20 个未来产业。1 月 14 日，北京市第十六届人民代表大会第三次会议开幕，北京市市长殷勇作政府工作报告。报告指出，2024 年，北京做优做强先进制造业，制定实施医疗器械、新材料等 40 项细分产业支持政策；医药健康产业规模首次突破万亿元，北汽、小米、理想等重点整车项目陆续投产、在京生产新能源汽车约 30 万辆、增长近 3 倍，人工智能核心产业规模突破 3000 亿元，集成电路重大项目顺利实施；未来产业蓬勃发展，火箭大街启动建设，实现全球首例纯电驱全尺寸人形机器人拟人奔跑。2025 年，北京将积极布局建设未来产业。建立投入增长机制，重点培育人形机器人、商业航天、生物制造、新材料等 20 个未来产业。加快 6G 实验室和 6G 创新产业集聚区等项目建设，打造低空技术创新和产业发展先导区，完善首批 10 个育新基地功能。支持一批种子项目落地转化，梯度培育科技创新型企业。强化应用场景牵引，加快商业星座组网等试点示范，举办世界人形机器人运动会。2025 年，北京还将加快建设全球数字经济标杆城市。提速建设光网之都、万兆之城，推动全市 5G 移动网络深度覆盖。激发数据要素活力，加快创建数据要素市场化配置改革综合试验区，打造国家数据管理中心、国家数据资源中心和国家数据流通交易中心，深入开展国家数据基础设施和全国一体化算力网建设试点，完善北京国际大数据交易所功能。实施“人工智能+”行动计划，鼓励医疗、教育、先进制造等重点领域开放人工智能应用场景，推进双智城市建设逐步向平原新城和中心城区延

伸。加快数字技术赋能传统产业，壮大数字服务产业，推进制造业数字化转型升级。（安邦智库产业前沿综合简报 20250115）

北京率先试水不动产信托登记

日前，国家金融监督管理总局北京监管局、北京市规划和自然资源委员会联合下发《关于做好不动产信托财产登记工作的通知（试行）》，明确北京辖内信托公司可以将北京市行政区域范围内的不动产设立不动产信托，《通知》自印发之日起试行一年。业内专家表示，随着信托财产登记制度的不断完善，未来在管理和转让过程中可能出现的权属争议得到有效化解，我国超过 20 万亿元的信托资产有望进一步盘活，增强市场对信托资产优化配置的信心。（上海证券报 20250109）

【海南】

临时进口使用保健食品和特医食品的政策落地海南

按照《全国人民代表大会常务委员会关于授权国务院在海南自由贸易港暂时调整适用〈中华人民共和国食品安全法〉有关规定的决定》，日前国家市场监督管理总局正式批复海南省人民政府，原则同意其制订的海南自由贸易港临时进口少量特医食品和适量保健食品管理暂行规定。这是国家市场监督管理总局支持海南省全面深化改革开放、打造国际医疗旅游先行区的又一重要举措，标志着海南自由贸易港临时进口少量特医食品和适量保健食品改革政策正式落地。

暂行规定发布实施后，博鳌乐城国际医疗旅游先行区内指定的医疗机构可正式启动临时进口已在境外合法上市的少量罕见病类特殊医学用途配方食品、少量特定全营养特殊医学用途配方食品和适量保健食品有关工作，将有助于满足罕见病患者、特定疾病患者的临床营养需求和人民群众的健康需求，激励企业加强产品研发创新。（上海证券报 20241230）

双周决策观察

—— 地方工作亮点追踪 ——

洞悉基层创新 启迪新政新思



扫描二维码，敬请详看《BRI 双周决策观察》电子版